

Numeri in crescita





Perth è la capitale dell'Australia occidentale, lo stato più in rapida crescita di tutta l'Australia. Servizio di Dave Barton su una serie di gru a torre Potain che stanno contribuendo a quella crescita.

Perth è una delle città più isolate del mondo, ma ciò non ha impedito la sua crescita. I notevoli investimenti fatti nelle infrastrutture la rendono uno dei mercati più attivi per l'edilizia dell'area e un punto caldo per l'attività delle gru a torre.

Le gru a torre Potain, e

specificamente le gru con braccio impennato, appaiono in tutto il paesaggio urbano grazie agli sforzi del rivenditore e società di noleggio locale, D&G Hoist and Crane Hire.

L'azienda ha diverse gru che lavorano in tutta la città. Un lavoro importante vede protagonista una

commerciale del centro cittadino, il Central Business District (CBD). Tutte le nostre gru per centro storico MC sono apprezzate dai clienti, così come lo sono i bracci impennati. Ecco perché abbiamo appena preso in consegna quattro nuove gru MR 295".

Tutte le MR 295 sono dotate della tecnologia di sollevamento LVF a frequenza variabile di Potain. Le gru, della portata di 20 t, sono distribuite in tre cantieri nel CBD di Perth.

In cantiere

La prima gru lavora per Multiplex nel progetto Bishops See, in Spring Street di Perth. Va ad aggiungersi ad un'altra nuova gru con impennato impennato Potain, una MCR 225 da 14 t. Entrambe

"Il risultato è una gru che compete con le gru a torre diesel della concorrenza ed offre ulteriori vantaggi. La versatilità, la velocità e l'efficienza della MR 295 la rendono una leader nella sua classe".

GINO DECESARE, AMMINISTRATORE DELEGATO, D&G

le gru lavorano ad un'altezza sottogancio di 55 m. Altre due gru lavorano per Multiplex, presso il progetto di costruzione della Century City Tower, al numero 100 di St George's Tce. Entrambe lavorano ad un'altezza sottogancio di 114 m. L'ultima gru lavora per l'appaltatore BGC in un progetto di costruzione al numero 230 di Adelaide Tce. Anche questa gru ha un'altezza sottogancio di 114 m e lavora insieme ad una Potain MR 225.

Gino DeCesare, amministratore delegato di D&G, ha detto che la

progettazione della MR 295 ha fatto tesoro dei suggerimenti degli utilizzatori.

"Potain ha visto il bisogno di una gru con braccio impennato da 300 t/m nella sua linea di prodotti e ha coinvolto D&G – e altri rivenditori in tutto il mondo – nel processo di sviluppo", ha detto. "Il risultato è una gru che compete con le gru a torre diesel della concorrenza ed offre ulteriori vantaggi. La versatilità, la velocità e l'efficienza della MR 295 la rendono una leader nella sua classe".

Tra le caratteristiche che fanno della MR 295 una leader nella sua classe ci sono le velocità molto elevate dell'argano: fino a 168 m/minuto. Il controllo a frequenza variabile consente all'operatore di avere un controllo continuo della velocità da zero fino al massimo. La gru può essere attrezzata con tiro in II e tiro in IV. Per alzarsi o abbassarsi dall'angolo minimo all'angolo massimo, la gru impiega meno di 90 secondi. Dato che la gru è azionata elettricamente, con motori a trasmissione diretta separati, le sue funzioni non vengono compromesse quando vengono azionati contemporaneamente. Questo non accade con le gru con motore diesel.

La MR 295 è disponibile nelle versioni da 16 t, 20 t o 25 t, con i suffissi H16, H20 e H25. La versione H20 ha una lunghezza massima del braccio di 60 m ed un carico massimo in punta di 2,7 t.

Fondata nel 1998, nel suo parco gru destinate al noleggio D&G ha 14 gru con braccio impennato Potain, tra cui i modelli MR 150, MR 220B, MR/MRC225 e MR 295. L'azienda è anche rivenditore di Potain per l'Australia occidentale e il territorio del nord. ♦

Potain MR 295 (H20)

Portata massima: 20 t (22 USt)

Raggio massimo: 60 m (197 ft)

Carico in punta braccio: 2,7 t (3,0 USt)

Potain MR 220, che lavora per Hanssen Construction su un complesso di appartamenti. Due MC 310 fanno la stessa cosa in un'altra parte della città. Inoltre, una MCR 225 e una MR 225 attualmente stanno lavorando nel centro cittadino per l'appaltatore Diploma Probuild. Gli affari vanno a gonfie vele a Perth, e l'esigenza di attrezzature di sollevamento di qualità superiore continua a crescere, come spiega Gino DeCesare, amministratore delegato di D&G.

"Al momento, presso i cantieri abbiamo una combinazione di gru a torre tradizionali e con braccio impennato per diversi clienti. La maggior parte lavorano in progetti di costruzione nell'area

In primo piano c'è una Potain MR 220 al lavoro per Hanssen Construction nella costruzione di un complesso di appartamenti. Accanto ci sono altre due Potain con braccio mobile, una MCR 225 (al centro) e una MR 225, per un progetto di Diploma Probuild.

